

بسمه تعالی

نامه سرگشاده مهندسان و متخصصان گروه صنعتی ایران خودرو به رئیس جمهور محترم انقلابی و جهادی

با عرض سلام خدمت آقای دکتر رئیسی

رئیس جمهور عزیز

آیا اخبار نیشکر هفت تپه یادتان هست؟ مطمئن هستیم خوب یادتان هست.

مروری بر تاریخ هفت تپه

سیاست اقتصادی اتخاذ شده برای این شرکت به گونه‌ای بود که شکر تولید شده را وزارت اقتصاد و امور دارایی خریداری می‌کرد. این سیاست اقتصادی بین سال‌های ۱۳۴۱ تا ۱۳۷۸ اوج فعالیت هفت تپه را رقم زد. البته وجود مدیران متخصص و فرهیخته در این کار از دیگر عوامل پیشرفت این شرکت محسوب می‌شد. به عنوان مثال، در برهه‌های زمانی پس از دفاع مقدس، تولید شرکت کاهش محسوسی یافت که به دلیل وجود نوعی علف هرز در مزارع بود، ولی وجود مدیرعاملی توانمند و متخصص در رأس امور، باعث شد مشکل با استفاده از دستگاه‌های جدید، سمپاشی و بازسازی مزارع حل شود.

ولی اما.....

دوران افول هفت تپه را می‌توان از سال ۱۳۷۸ به بعد قلمداد کرد.

طبق آیین‌نامه، شرکت‌هایی که فعالیت آنها انحصاری است، نایبستی خصوصی‌سازی شوند که تولید شکر در ایران یک فعالیت انحصاری محسوب می‌شود. فعالیت‌هایی که بخش خصوصی انگیزه‌ای برای ورود به آنها ندارد، نباید به بخش خصوصی سپرده شوند. همچنین طبق شواهد گویاست که آیین‌نامه خصوصی‌سازی به صورت صحیحی اجرا نشد و سازمان خصوصی‌سازی نظارت صحیحی بر آیین‌نامه نداشت.

طبق انتظارات، از روز اول خصوصی‌سازی، اعتراضات کارگران شروع شد. عملکرد مدیران جدید در قبال کارگران، در شدت گرفتن این اعتراضات تأثیرگذار بود، به گونه‌ای که منطقه را نسبت به سیاست‌های خصوصی‌سازی منزجر کرد، عواملی از جمله توهین به قومیت‌ها، از بین بردن امنیت شغلی کارگران، استفاده از ادبیاتی مالکانه نسبت به هفت تپه؛.

اما نکته اینجاست که از عرش به فرش رساندن یک شرکت بزرگ ملی که روزی امید و سفره روزی آنها با آن قدمت بود فقط حاصل چند تصمیم اشتباه مسءولین بود و تمام بدبختی و دود آن به چشم پرسنلی رفت که کوچکترین نقشی در این تصمیمات نداشتند

البته در آن مقطع اگر تدبیر و ورود حضرت تعالی در قوه قضاییه نبود قطعاً اتفاقات هفت تپه به یک موضوع امنیتی برای کشور و معضل معیشتی برای خانواده‌های کارگران زحمت کش آن استان که نسل به نسل با خاطرات آن زندگی کرده بودند تبدیل می‌گردید

آقای رئیس جمهور! مجدداً " سلام!

جناب آقای رئیسی هفت تپه ای دیگر در حال وقوع می باشد

آنچه در بالا آمده است بخشی از تاریخ ناگواری است که در سالهای اخیر، فقط در مورد شرکت هفت تپه خوزستان منتشر شده و اگر امروز اقدام نکنیم فردا به ایران خودرو و جاده مخصوص (کیلومتر ۱۴) خواهد رسید. هفت تپه را امثال خطیبی ها و امیر روشن ها نابود کردند. هفت تپه را رفقای وقت گعده و فامیلهای فاسد امثال خطیبی ها و امیر روشن ها به این روز انداختند. این نتیجه شوم تمام سیستم های باندى و فامیلی در جهان سوم می باشد.

جناب آقای رئیسی

امید محرومان و مظلومان

نویسندگان نامه، جمعی از خواهان و برادران شما هستند که سال های زیادی در ایران خودرو و شرکت های تابعه، در کار تولید بوده اند. شرایط حساس کشور و وضعیت نامناسب اقتصادی و مطالبات روز افزون مردم، به ویژه پس از سنگ اندازیها و زیاده خواهیهای دولت استکباری آمریکا در مذاکرات، نگرانی از تکرار وضعیت اسفبار شرکت ایران خودرو و چشم اندازهای کنونی از وضعیت آینده شرکت، همچنین نگرانی شدید از «هفت تپه ای شدن» ما را بر آن داشت تا در این خصوص، مواردی را با شما طرح موضوع کنیم و شما و خود را به عبرت از اوضاع ورشکسته گان بیم دهیم؛ چرا که به فرموده حضرت علی(ع): «فَاتَّعِظُوا بِالْعِبَرِ وَ اعْتَبِرُوا بِالْغَيْرِ وَ انْتَفِعُوا بِالْأَنْذَرِ»: پس، از آنچه مایه عبرت (عبرتهای سودمند) است پند بگیرید، و از گردش روزگار عبرت پذیرید، و از بیم دهندگان سود برگیرید

جناب آقای دکتر رئیسی

ما پرسنل شرکت ایران خودرو خود نیز از فضای حاکم بر خودروسازی خسته شده ایم دیگر نمی توانیم حتی در جمع خانوادگی پاسخگوی انتقادات از خودروهای داخلی باشیم. از آن بدتر گلایه های مقام معظم رهبری در چند وقت اخیر و شخص حضرت تعالی نیز موجب ناراحتی ما پرسنل گردید

اما جناب آقای دکتر رئیسی

ریس جمهور فساد ستیز و امید مستضعفان

اگر مقام معظم رهبری، شما و مردم گله مند هستید گناه ما پرسنل چیست در کدام یک از انتصابات و تصمیمها نقش داشته ایم که حال و آینده باید به روز هفت تپه ای ها دچار شویم. پرسنلی که در تمام ساعات شبانه روز و ایام تعطیل آخر هفته در سه شیفت کاری فقط مطیع فرمانها و تصمیمات کسانی بودند که از طرف دولتمردان منصوب شده بودند. امروز آیا آنها متهمان اصلی این وضع باید باشند و یا دود عواقب هفت تپه ای شدن اعم از خصوصی سازی و یا تعدیل بعد از آن بهره این پرسنل زحمت کش می باشد. آیا نباید مدیران فاسد وضع موجود محاکمه شده و پاسخگو باشند

شما که آمدید همه گفتیم آن مرد آمد، آن مرد عادل و فساد ستیز آمد. کارگران و کارشناسان و همه برایتان شادی کردند. در انتظار بودیم که اقدامات نسنجیده و غلط تمام شود و آماده تلاش بیشتر برای تولید و کیفیت بهتر بودیم. همه براین تصور بودیم که منتصبین دولت انقلابی شما حتما بهتر از آن وزیران و منتصبین دولت بی تدبیر قبل عمل خواهند کرد، اما افسوس فردی به توصیه نمی دانیم چه کسانی و از کجا به ایران خودرو آمد که با تصمیمات و انتصابات غیرکارشناسی خودش در مدت فقط چهارماه (به قول خودشان انقلابی) تا توانست کاشته ها و داشته های قبلی ایران خودرو را ویران نمود و ما را به هفته تپه ای دیگر نزدیک و نزدیک تر کرد.

آقای دکتر رئیسی

ما به غایت نگرانیم. ما از «هفت تپه ای شدن» در هراسیم. ما فرزندان این کشوریم. ایران و ایران خودرو، منزل اول و آخر ماست. ما از وضعیت نابسامان شرکت بسیار نگرانیم. ما از بی عدالتی خسته ایم، بیکاری و گرسنگی در کمین ماست. اگر امروز چاره نکنیم، ناچاری، فردا در کمین ماست. چشم به تدبیرتان داشتیم اما در دامان گروهی عدالت ستیز و امیدسوز، اسیر شده ایم. تدبیرشان، تأمین منافع گروهشان بوده است؛ عجب خجسته انقلابی در ایران خودرو بوجود آمد!

و اما وصف مردان فاسد معلوم الحال و نفوذی در دولت انقلابی

مهدی خطیبی کیست؟؟

این مدیر خسته و پرحاشیه که ورود و خروجش نشان دهنده خسته بودن آن می باشد (ورود ۱۰ صبح و خروج ۱۷ عصر) آیا واقعا توان حل مشکلات خودرو و رفع دغدغه رهبری شخص شما و مردم و سهام داران را دارد؟ بنا به شهادت برخی مدیران و

کارشناسان حاضر در جلسات مشترک حتی به کوچکترین موضوعات فنی تسلطی ندارد چگونه توانایی حل کوهی از مشکلات خودرویی کشور را دارد.

ایشان در سال ۱۳۸۱ وارد ایران خودرو گردید و با ارتباطات بیرونی خود توانست در مدت کوتاهی سمت قائم مقام مدیر فروش ایران خودرو را به دست آورد وی پس از حدود یک سال به دلایل موضوعات اخلاقی و مالی از این سمت خود عزل گردید

نامبرده در سال ۱۳۸۲ به دلیل برخی حواشی به وجود آمده توسط وی در محیط کار از شرکت ایران خودرو به یکی از شرکت های دست چندم تابعه ایران خودرو به نام لیزینگ خودرو منتقل گردید و بعد از مدتی به طور کامل از ایران خودرو و شرکتهای تابعه منفک گردید وی پس از خارج شدن از شرکت ایران خودرو در شرکتهای متعددی مشغول به کار گردیده است که متاسفانه در اکثر آن شرکت ها حدود یک سال بیشتر فعالیت ننموده و اکثرا " به دلیل بی کفایتی و سوء مدیریت اخراج گردیده است

یکی از شرکت هایی که ایشان به عنوان رزومه اصلی خود برای تصدی مدیر عاملی شرکت ایران خودرو عنوان می نماید ، شرکت پارسیان موتور (نماینده انحصاری شرکت فیات در ایران) می باشد که این شرکت در مقام مقایسه با ایران خودرو به هیچ عنوان قابل قیاس نمی باشد زیرا این شرکت هرگز به مرحله تولید نرسید و صرفا " خدماتی را به خودروهای وارداتی آن هم در ۱۳ نمایندگی در کل کشور ارائه نموده است.

علی ایحال مهدی خطیبی نه در ایران خودرو جز مدیران با عملکرد شاخص محسوب میگردد و نه رزومه ایشان نشاندهنده تواناییهای وی برای این تصدی این پست می باشد و هنوز دلیل انتصاب با عجله ایشان برای کارشناسان بیرونی و داخلی در حاله ای از ابهام است.

متاسفانه این آقای مدیر دقیقاً و کاملاً دست پاچه و عجولانه پانزده دقیقه بعد از انتصاب خود طی حکمی بسیار عجیب با ادغام دو مدیریت بسیار حساس شرکت (که بعد از حدود دو ماه مجدداً این دو مدیریت جدا گردید) ایران خودرو صندلی آن را در کمال ناباوری به فردی معلوم الحال با سوابق کیفی و فاقد هرگونه پست سازمانی در ایران خودرو بنام امیر هوشنگ روشن آزاده با ماموریتهایی خاص تنفیذ نمود شوک حاصل از این انتصاب به قدری سنگین بود که اولین جرعه های قرار گرفتن در مرز هفت تپه ای شدن ایران خودرو و بدبختیهای حاصل از آن را در ذهن پرسنل ایران خودرو متصور نمود

متاسفانه آقای خطیبی بعد از ورود به شرکت ایران خودرو به دلیل سوء مدیریت و قدرت پایین تحلیل موضوعات با مشاوره های غلط در تصمیم گیری به شیوه بسیار زشت و فریبکارانه مرسوم در دولت قبل سعی نمود اقدامات ناکرده و یا کوچک را به کمک ابزار رسانه فتح الفتوح خود معرفی نماید

که به برخی از آنها به شرح ذیل اشاره می گردد

نمایش پایان خودروهای کف پارکینگ

اولین اقدام فریبکارانه وی که با صرف هزینه گزاف همراه بود، انعکاس تصاویر پارکینگ مرکزی ایران خودرو با تیترا خبری تخلیه کامل خودروهای ناقص در رسانه ملی بود که این خبر با حضور تیمهای کثیری از گروههای خبری و اکیپهای تصویر برداری منعکس گردید در حالی که کل گنجایش پارکینگ به تصویر کشیده شده حدود هشت هزار دستگاه بیشتر نبوده است ولی دیری نپایید که

این اقدام و انعکاس خبر و بزرگنمایی بیش از حد آن ، رسانه ملی را بر آن داشت که به کمک پلیس راهور و هلیکوپتر آنها خبر فوق با تصاویر هوایی تکذیب و در کمال ناباوری انتقال خودروها از داخل شرکت ایران خودرو با مجوز پلیس راهور به پارکینگ های همجوار در جاده مخصوص و توهین بی پروا به شعور دولت ، مجلس، دستگاههای نظارتی و مردم غیور را در بخشهای مختلف شبکه خبری رسانه ملی منعکس نمود.

یک اقدام پوپولیستی دیگر برای امضا میثاق نامه

دومین اقدام پوپولیستی و فریبکارانه ایشان و رسانه ای شدن آن امضای میثاق نامه تعهد به تولید خودروی بدون کسری بود که در اذهان عمومی سوالهای اساسی از جمله اینکه:

که آیا امضا کنندگان این میثاق نامه که اکثرا دارای سابقه بالای ۲۰ سال می باشند تاکنون متعهد به تولید بدون کسری نبودند؟؟؟؟؟؟

آیا مدیران این شرکت هنوز نمی دانند که اولین هدف یک بنگاه اقتصادی تولید بدون کسری می باشد و این موضوع نیازی به میثاق نامه ندارد؟؟؟؟؟؟

ایا امضاکنندگان این میثاق نامه از وضعیت اقتصادی آینده کشور برای تامین قطعات اطمینان دارند یا اینکه جنتلمنهای قطعه سازی در خصوص تامین به آنها اطمینان داده اند؟؟؟؟

تعریف بیش از یکصد و شصت پروژه کیفی

این نیز یکی دیگر از اقدامات صرفاً رسانه ای تیم مدیریتی انقلابی می باشد زیرا تعریف ۱۶۰ پروژه ی کیفی در گروه صنعتی ایران خودرو دارای سیر مراحل و اقدامات زیرساختی می باشد که در هر شرکت تولیدی نیز قاعداً تعریف پروژه دارای اصول و روشهای خاصی می باشد اینطور نیست که در طول کمتر از سه ماه ۱۶۰ پروژه تعریف زیرساخت آن آماده شده و تمام جنبه های آن سنجیده و ابلاغ گردد و همچنین خروجی حاصل از این پروژه ها و اثر ۳۰ درصدی افزایش کیفیت نیز محاسبه و به عنوان یک دستاورد، رسانه ای گردد. این نیز یکی دیگر از دروغهای بزرگ آقای خطیبی در آمار سازی های ارائه شده به دولت و ملت غیور ایران می باشد

رونمایی از محصولات جدید و تعریف پروژه های جدید در طول فقط سه ماه فعالیت

یکی دیگر از اتفاقات بسیار مهم رونمایی چندین خودروی جدید و پروژه ها در طول مدت سه ماه گذشته می باشد، این در حالی است که به هیچ عنوان این خودروها قابلیت تولید در مدت زمان کوتاه را نداشته و صرفاً اقدامات و رونمایی های فوق با فشار بر تیم مدیریتی برای تولید خبر برای تیتزر رسانه ها می باشد که متأسفانه در رونمایی خودرو کامیون آتامان مشاهده نمودید که آرم ایران خودرو به همراه برند فوتون چین در خودرو کاملاً مشهود می باشد

تولید خودروی ریرا در ایران خودرو مازندران

بر اساس اظهار نظر صاحب نظران و کارشناسان این حوزه اساساً " ایجاد کارخانه تولید خودرو در استان مازندران به دلیل وضعیت جوی آن استان با برخی از اصول کیفی کاملاً مغایرت دارد.

احداث کارخانه در استان مازندران بنا به دلایلی در دولت های گذشته صورت پذیرفته است که صرفاً با ارسال قطعات به عنوان سایت مونتاژ فقط به جهت اشتغالزایی جوانان استان اقدام به مونتاژ برخی از خودروها می نماید

اما متأسفانه آقای خطیبی با قربانی کردن اهداف و چشم اندازهای ملی در مقابل قومی تصمیم گرفته است خودروی جدید و پیشرفته از نگاه خود را در شرکتی تولید و مونتاژ نماید که به هیچ عنوان دارای ابتدایی ترین زیرساخت های لازم و استاندارد برای تولید این خودروی جدید را نداشته و درکمال تأسف این تصمیم با توجه به هزینه لجستیکی بالا صرفاً با اهداف خاص غیرکارشناسی خارج از اصول و چهارچوب خودروسازی اتخاذ و ابلاغ گردیده است .

علی ایحال از انتخاب نام خودرو(نگاه قومیتی) و محل تولید آن (نگاه قومیتی) و محل رونمایی آن (نگاه قومیتی) کاملاً غیرکارشناسی بودن این تصمیم و ادای دین به برخی افراد خاص به جهت حمایت از ایشان برای رسیدن به این پست کاملاً مشهود می باشد

یکی دیگر از دغدغه های مدیران شرکت، فشار بیش از حد خطیبی به تیم مدیریتی برای کشف و یا خلق عناوین خاص برای رسانه ای نمودن رکورد جدید به نام ایشان در طول ۵ ماه مدیریتی وی می باشد و این خود نیز دارای خطراتی مضاعف برای صنعت خودروسازی می باشد

یکی دیگر از خطرناک ترین اقدامات آقای خطیبی در طول پنج ماه مدیریتش در شرکت ایران خودرو اینست که با تعریف شاخص های غیر کارشناسی و تغییر شاخص های خاص صرفاً با نگاه عدد سازی و برای خروج آمارهای من درآوردی و رسانه ای کردن آنها در حوزه های مختلف از جمله موارد کیفی تولید ، مالی و تحویل خودرو و می باشد که متأسفانه این موضوع به دغدغه بزرگ مدیران تبدیل گردیده است

یکی دیگر از اقدامات شاخص بسیار مهم ایشان در طول مدت چهار ماه مدیریت بر خودرو سازی نادیده گرفتن و یا تعطیل شدن پروژه های داخلی سازی قطعات که منجر به خنثی نمودن تحریم ها می گردید بوده است و متأسفانه با جایگزین کردن برخی شرکتهای خاص برای تامین قطعات، عملاً " اینگونه پروژه ها تعطیل و مدیران آنها نیز عزل گردیدند.

دستور برای انجام یک جنایت پنهان صرفاً برای اجرای یک شوی تبلیغاتی دیگر

یکی از دستورات نمایشی به اسم انقلابی تیم مدیریتی برای جنایت و افزایش احتمال مرگ و میر ناشی از تصادفات هموطنان، رفع کسری خودروها با ایربگ‌های نامنطبق می باشد این در حالی است که پلیس و مردم و مسئولین جامعه به عدم عملکرد صحیح ایربگ های محصولات داخلی اعتراض دارند. مدیرعامل انقلابی و بی ملاحظه ایران خودرو صرفاً برای آمارسازی و تولید خبر برای رسانه ها دستور رفع کسری خودروها با ECU ایربگ های نامنطبق را صادر نموده است که متأسفانه با این دستور خائنانه هم اکنون حدود ۴۰۰۰ دستگاه خودرو که فاقد عملکرد در تصادفات را دارد تحویل مشتریان گردیده است.

آیا این جنایت نیست

چه کسی پاسخگوی از بین رفتن عزیزان مردم می باشد

آقای رئیسی شما پاسخگوی این حق الناس هستید. تصادفات زنجیره ای اخیر را که که بدلیل باز نشدن ایربگ محصولات ایران خودرو رسانه ای شد فراموش کرده اید؟

گلایه پرسنل پیمانکار از بی عدالتی توسط مدیران نفوذی در دولت انقلابی

جناب آقای رئیسی

ما پرسنل شرکت ایران خودرو مانند بقیه مردم به شما و مدیران منتسب دولت شما با شعار عدالت امید بسته بودیم

ولگی متأسفانه

در حالی که برای جذب پرسنل پیمانکارشاغل در این شرکت فرآیند و روال منظمی در قالب یک دستورالعمل ترسیم گردیده بود و به هیچ عنوان با سفارش نقرات برای جذب پس و پیش نمی گردید اما متأسفانه از اوایل دوران مدیرنفوذی غیر انقلابی شما آقای خطیبی این فرایند فقط با دستور آقای امیر هوشنگ روشن انجام می گردد به طوری که پرسنل پیمانکار خدماتی منابع انسانی و ساختمان مدیریت ارشد و افراد سفارش شده، خارج از ضوابط تبدیل وضعیت گردیده اند که این موضوع باعث ناامیدی و نارضایتی و افزایش شایعات در بین پرسنل پیمانکار گردیده است.

یکی دیگر از اقدامات مسئله ساز در حوزه منابع انسانی تبدیل وضعیت از قراردادی به استخدام رسمی و همچنین پذیرش مدارک تحصیلی و ارتقای گروه شغلی برخی افراد سفارشی بر خلاف مقررات و دستورالعمل های مصوب شرکت و تعیین صلاحیت در ماه های اخیر می باشد. این تصمیم باعث گردیده تا جمعی از پرسنل ناکارآمد و بی سواد در ساختار شرکت با ورود به بدنه کارشناسی علاوه بر افزایش هزینه های پرسنلی در سالهای بعد، به طور فزاینده ای بدنه کارشناسی شرکت را که موتور محرک هر سازمان می باشد تضعیف نماید. این اقدامات پوپولیستی صرفاً جهت رضایت قشری خاص صورت می پذیرد

اعطای ۴۰ ساعت اضافه کار بی حساب به پرسنل در شرف بازنشستگی و همچنین افزایش سبد کالای به طور ماهانه عجیب و غریب برای پرسنل که بیشتر شبیه پول پاشی برای اقدامات پوپولیستی و سرگرم کردن پرسنل و جلب محبوبیت و چشم پوشی آنان نسبت به اقدامات مشکوک تیم مدیریتی.

صدور احکام برای نفوذیها در دولت انقلابی

صدور احکام مدیریتی برای افرادی که دارای سابقه تخلف اداری و حتی جرائم قضایی در مناصب مهمی همچون بازرسی، حراست، مالی، فروش و غیره

انجام هزینه های گزاف تجملاتی دورشان دولت انقلابی توسط مدیران نفوذی

انجام هزینه های مدیران نفوذی در دولت انقلابی هنگفت خارج از عرف سازمانی شانزده میلیارد تومانی برای بازسازی اتاق مدیریت ارشد شرکت خودرو سازی با زیان انباشته ۵۰ هزار میلیاردی در ماه اول انتصاب که مورد تعجب همگان قرار گرفت. شایان ذکر است وقتی پیش نماز مرتکب خطای کوچک شود پس نماز خطایی بزرگتر را مرتکب می شود: شنیده ها حاکیست مجید یزدانی فاروق که یکی از گماشتگان همین تیم در مناصب بالای مدیریتی شرکت الکتریک خودروی شرق در مشهد می باشد هزینه های هنگفتی را جهت بازسازی امپراتوری خود به شرکت زیان ده تحمیل نموده است!

انجام هزینه های گزاف برای برخی سایندهای خبری با استفاده در مقاصد خاص و تعریف و تشریح برخی از آنها

وارز میلیاردیها تومان از پول بیت المال به حساب برخی سایت های فیک برای تخریب افراد و رقبا و نشر برخی از اطلاعات مخرب مانند آمار تولید، تعریف و تمجید از تیم مدیریتی و اقدامات پوپولیستی و غیره با هدف فضا سازی رسانه ای از جمله آقای میرزا محمد مصطفوی مدیر سایت خبری فیک خط بازار

استخدامهای دلاری به عنوان مشاور در دفاتر خارج کشور

استخدام افراد مشهور با نام مشاور در دفاتر خارجی و پرداخت حقوق های چند هزار دلاری به آنها

استفاده از افراد مافیایی قطعه در تصمیم گیری ها

استفاده از جناب آقای قلعه بانی یکی از بزرگترین مافیای قطعه سازی و بانیان اصلی وضع موجود در صنعت خودرو سازی بعنوان مشاور جهت توسعه ارتباطات گسترده با دو شرکت بزرگ مافیای قطعه سازی کشور

رها سازی هدف دار سهام ایران خودرو برای مقاصد خاص مافیاهای خودرو

رها سازی بازار سرمایه و عدم مدیریت صحیح آن که منجر به کاهش خارج از عرف و چشمگیر قیمت سهام ایران خودرو گردیده است این در حالی است که اموال و داراییهای شرکت ایران خودرو برای واگذاری بلوکی در حال کارشناسی بوده و در حاله ای از ابهام می باشد

خبردهای نجومی دلاری برای باشگاه پیکان

اغزایش حواشی باشگاه پیکان و انجام هزینه های سرسام آور و خارج از عرف برای استفاده از بازیکنان فوق العاده گران قیمت برای چند بازی فخرمائی در حالی است که هر بازی به دلیل جذب بازیکنان گران قیمت حدود ۲۰۰ هزار دلار برای شرکت ایران خودرو که دارای زبان انباشته پنجاه هزار میلیاردی می باشد هزینه برداشته است استخدام جادوگر برای تیم فوتبال جهت پیش بینی و تسهیل برد بازی های فوتبال اخذ تسهیلات به مبلغ ۲۲۷۴ میلیارد با قرار دادن تضمین یکی از شرکت های زیر مجموعه که متاسفانه محل و دلیل هزینه کرد آن در صورتهای مالی همچنان در حاله ای از ابهام می باشد

تصمیمات غیر کارشناسی برای رگوردهای جدید

استفاده از تمام ظرفیت قراردادهای قطعه سازی برای ثبت رگوردهای رسانه ای تولید بدون در نظر گرفتن سهم خدمات پس از فروش به نحوی که قطعات شرکتی در بازار به سختی یافت شده و تامین قطعات خدمات پس از فروش برای مشتریان با قیمت های بسیار گزاف نیز مشکلاتی را ایجاد نموده است

استخدام پرسنل بازنشسته نهاد های امنیتی

استفاده از پرسنل نهادهای امنیتی شاغل و بازنشسته در شرکت های تابعه و پرداخت حقوقها و پستهای خارج از ضوابط صرفاً به دلیل ایجاد ارتباطات خارج از سازمان برای پیشبرد اهداف و ایجاد خفقان با ابزارها و ارتباطات ایجاد شده از جمله تلاش برای شنود تلفنهای همراه مدیران

انتصابات خلاف دستورالعملهای سازمان بازرسی کل کشور

انتصاب مدیران و معاونین و مدیران عامل در شرکتهای تابعه که پست سازمانی ایشان با عضویت در هیئت مدیره آن شرکت به عنوان خریدار خدمات یا فروشنده دارای تعارض منافع بوده که متاسفانه این گونه انتصابات علاوه بر ایجاد رانت و فساد شبکه ای جز تخلفات آیین نامه های سازمان بازرسی کل کشور نیز می باشد

بعنوان مثال اکنون در ایران خودرو تصمیم گیران برای پیمانکاران و یا فروشندگان شرکتهای تابعه با تصمیم گیران برای پیمانسپاران و خریداران در شرکتهای مادر مشترک می باشد یعنی فرد پیمانکار همان پیمانسپار در شرکت مادر می باشد.

تفهیرات وسیع در عزل و نصب ها به طوری که عمدتاً بدون توجیه و بدون توجه به تخصص و عملکرد مدیران ارشد که بیشترین حواشی را نیز در فضای مجازی با عنوان فروش مسدودی های مدیریتی به دنبال داشت حذف مدیران با سابقه و جایگزینی آنها با کارشناسان دسته چندم در سازمان

تنفید اختیارات خارج از عرف به مدیر حوزه مدیر عامل

سپردن اختیارات کامل مدیر عامل به مدیر حوزه برای تصمیم گیریهای کلان در سطح گروه به دلیل حضور کم رنگ در محل کار به دلیل بیماری و مشکلات خانوادگی که مناسبانه مدیر حوزه ایشان فردی فاقد صلاحیت علمی و مدیریتی بوده و با ورود غیر کارشناسی در امور مهمی از جمله حوزه های منابع انسانی، تولید، خرید و کلیه شرکتهای تولیدی تابعه مشکلاتی را رقم زده که تبعات اسف باری را در آینده در پی خواهد داشت

آیدا فرهمانی دختر خواننده ایشان می باشد که دختر همسر دوم وی بوده که اخیراً در نمایشگاه بین المللی تهران توسط نیروی انتظامی دستگیر و به دلیل اتهام شرب خمر به تحمل ۷۵ سربه شلاق محکوم گردیده است ایشان هم اکنون به عنوان رئیس اداره مدیریت پولشویی شرکت ایران خودرو مشغول بوده و درخواست استخدام رسمی برای وی نیز گردیده است محمد خطیبی پسر آقای مهدی خطیبی نیز به دلیل مفاسد اخلاقی و داشتن سایتهای همسریابی و اجاره خانه های یک روزه و سایت های شرط بندی و قمار نیز دستگیر و همچنین نام برده متهم است به زد و بند و فروش پست های سازمانی در ایران خودرو

امیر هوشنگ روشن آزاده

فردی معلوم الحال و فاسد و پرحاشیه که بنا به نظر برخی از کارشناسان حوزه درمان وی دارای اختلالات روحی، روانی و عقده درونی ناشی از عواقب کودکی خشن، جاه طلب و خود خواه می باشد که به هیچ عنوان سلامت عقل برای وی را تایید نمی نمایند. وی علاوه بر مشکلات روحی و جسمی در مدت اشتغال خود در شرکت ایران خودرو به هیچ عنوان وجهه مثبتی نداشته و دارای سوابق کیفری و فساد اخلاقی می باشد که از برخی از اقدامات وی در این چند ماه به شرح ذیل اشاره می گردد. پولشویی از طریق شرکت آپکو که با انتصاب مدیر عامل کم سن و سال و بی تجربه آنجا را به حیاط خلوت خود تبدیل نموده است که اقدامات مالی آن شرکت با تزریق پولهای هنگفت در هاله ای از ابهام میباشد انتصاب برادر حاج منصور ارضی بعنوان مدیر عامل یکی از شرکتهای قطعه سازی تخصصی منتسب نمودن خود به شهید طهرانی مقدم

- امضا و نوشتن دستورات حساس بامداد و امحاء تمام اسناد و دستورات صادر شده توسط وی به طور مستمر به وسیله کاغذ خردکن بازسازی و ریخت پاش و هزینه دو و نیم میلیاردی برای احداث دفتر مدیر حوزه مدیر عامل در مساحتی حدود ۲۰۰ متر مربع در روزهای اول کاری که به هیچ عنوان در شأن دولتی با شعارهای انقلابی نمی باشد که دفتر وی در بین پرسنل به معبد آمون معروف شده است - قرار دادن خودروهای سازمانی در اختیار همسر و دختر خود با مشخصات ذیل

خودرو پژو ۵۰۸ مشکی به شماره انتظامی ۵۳ ب ۳۴۷ ایران ۶۶ خودروی کیزاشی ۷۶ واو ۲۱۵ ایران ۱۱ و ۲۱ س ۴۷۲ ایران ۱۱ سوزوکی خاکستری ۸۵ س ۹۷۶ ایران ۱۱

استخدام خارج از رویه و به صورت سفارشی از نیروهای خارج از شرکت ایران خودرو به صورت سفارشی برداشتن و حذف بیش از یکصد نفر از مدیران، روسا و مسئولین شرکتهای ایران خودرو و تابعه و انتصاب افراد سفارشی کم سواد و بی سواد تخصیص حواله های خارج از چهارچوب به افراد سفارشی و خارج از ضوابط استفاده از خودروهای تشریفاتی به همراه اسکورت و تجهیزات خاص از جمله چراغ گردون بیسیم شیشه دودی ۱۰۰ درصدی در داخل و بیرون شرکت

عدم انجام فرایض دینی از جمله نماز و عدم اهتمام به آن صدور دستور تبدیل وضعیت افراد جدید الاستخدام و سفارشی و منتسب به خود از وضعیت قراردادی به نیروهای رسمی و تعیین حقوق های نجومی

ارتباط گسترده و فساد الود با سایت خط بازار جهت بهره برداری و تخریب مدیران و معاونین و مدیران عامل ان شرکت ها به منظور تسویه حساب های شخصی و تعریف و تمجید از اقدامات پوپولیستی ایشان و پرداخت هزینه های گزاف بابت اخبار منتشر شده افزایش خارج از ضوابط تنخواه حوزه مدیریت از ۵۰ میلیون به ۲۰۰ میلیون.

جذب نیرو در شرکتهای آپکو و تعاونی اعتبار و بعضی از افراد سفارشی که صرفاً هزینه های میلیاردی بابت حقوق و مزایا به شرکت ایران خودرو تحمیل گردیده است

ریخت و پاش های گسترده و هزینه های گزاف جهت تزئینات و تجهیزات دفتر از مبلمان لاکچری، شیرآلات ایتالیایی و کلیه اقلام تزئیناتی لاکچری بدون در نظر گرفتن صرفه و صلاح شرکت

انتصاب افراد با مشکلات اخلاقی در سمت های مهم بدون در نظر گرفتن استعلام از مراجع ذیصلاح

انتصاب استاد اخراجی دانشگاه اقتصاد به عنوان مدیر پولشویی شرکت ایران خودرو

پول پاشی گسترده در بین پرسنل و مدیران بابت جذب اعتبار و وجهه و تعریف و تمجید از ایشان به منزله کسب جایگاه مدیر حوزه گذشته عباسعلی ضیایی

هزینه های میلیونی جهت بازسازی دفتر مشاور امنیتی مدیرعامل با عنوان محل استقرار نیروهای امنیتی یک ارگان انقلابی

جستجو و ارتباط با افرادی که بتوانند در شنود مکالمات مدیران پرسنل به وی کمک کنند

دیکتاتوری در تصمیمات برای کلیه معاونین مدیران و شرکت های تابعه بدون در نظر گرفتن مباحث کارشناسی و صرفه و صلاح شرکت

ایجاد رعب و وحشت در بین مدیران و معاونین و مدیران شرکت های تابعه با استفاده از عناوینی همچون نیروهای امنیتی نهادهای انقلابی و

شنود کلیه تلفن آن مدیران و معاونین ایران خودرو و شرکت های تابعه از جمله شبکه های اجتماعی مانند واتساپ و گزارش کلیه این

شرکتهای به طور روزانه به ایشان توسط نهادهای انقلابی

دارای چندین پرونده قضایی با عناوین جعل و کلاهبرداری و اخذ رشوه جهت فروش پستهای شرکت های تابعه

جذب بیش از ۳۰۰ نفر به طور سفارشی در سطح گروه صنعتی ایران خودرو

اتخاذ تصمیمات غیر کارشناسی صرفاً از روی عقده و مشکلات شخصی

اخذ مدرک تحصیلی از دانشگاه علمی کاربردی بابل با هماهنگی مسئول وقت دانشگاه در زمستان سال ۱۴۰۰ و اعمال مدرک کارشناسی

برای خود و ایجاد گروه شغلی ۱۹ و کارشناسی ارشد ۱ برای خود و دریافت حقوق صد میلیونی در خرداد ماه (شایان ذکر است مسئول

دانشگاه مذکور در حال حاضر یکی از مدیران مالی شرکت تام می باشد)

واگذاری چنده خودروی سازمانی به افراد خارج از شرکت ایران خودرو

در نهایت با تمام تفاسیر ذکر شده در بالا ، نامبرده در هفته جاری توسط سربازان گمنام امام زمان عج دستگیر و روانه زندان

شد تا شهادتی بر مدعی دلسوزان ایران خودرو باشد

امیر تبندر مدیر حراست

دومین انتصاب آقای خطیبی در شرکت ایران خودرو فردی به نام امیر تبندر برای پست سازمانی گروه دفتر مرکزی حراست گروه صنعتی

ایران خودرو نامبرده فاقد صلاحیت و سوابق برای تصدی این پست بود

که متأسفانه در در طول تاریخ ایران خودرو سابقه عزل مدیر حراست به فاصله دو ماه از صدور حکم وجود نداشت که ایشان به دلیل عدم

تسلط کافی در امور حراست و همچنین انتصاب او از طریق فرآیندهای غیر سازمانی برای یک سازمان نظارتی سرانجام منجر به عزل وی

گردید ایشان به هیچ عنوان به دلیل بی سواد و عدم تسلط بر امور حاکم بر حراست در جلسات حضور نیافته و اعمال نظارتی بر اقدامات

تیم آقای خطیبی نداشت به طوری که عدم حضور وی در محل کار (به دلیل اعتیاد به کشیدن قلیان در ابتدا و انتهای روز) کاملاً مشهود و این

سیستم نظارتی را کاملاً بی خاصیت و فشل نموده بود

آقای تبندر به تنهایی در حدود ۶ دستگاه خودرو (۲۰۰۸، سوزوکی، دنا اتومات، تارا و هایما) برای استفاده شخص مدیر حراست در اختیار

داشت

ایشان نیز بر اثر بی کفایتی بطور ضربتی و با امر دستگاههای نظارتی معزول گردید که مهر تاییدی شد بر

انتخاب ها و انتصابات غلط آقای خطیبی

يکى ديگر از انتصابات پرحاشيه مهدى خطيبى در روزهاى اول انتصاب به عنوان مدير بازرسى گروه صنعتى ايران خودرو بوده است. ايشان داراى سوابق اخلاقى و ارتباط نامشروع با خانمها در شرکت ايران خودرو و از نيروهاى اخراجى حراست مى باشد. ظاهراً "بنابر اظهار نظر مکتوب حراست کل نامبرده به هيچ عنوان صلاحيت اشتغال به کار در هيچ يک از رده هاى حراستى و نظارتى را ندارد. اما متأسفانه آقاى خطيبى با اطلاع از اين موضوع، يک فرد اخراجى را با دهن کجى به عنوان مدير بازرسى گروه صنعتى ايران خودرو منصوب نموده است.

سعید معماريان

يکى ديگر از انتصابات پرحاشيه آقاى خطيبى انتصاب آقاى معماريان به عنوان مدير عامل شرکت سرمايه گذارى سليم مى باشد برادر آقاى معماريان در پرونده بزرگ جاسوسى بعد از انقلاب مشهور به پرونده جيسون رضايان جزو دستگير شدگان مى باشد ايشان نيز داراى سوابق اخلاقى و فساد مالى در سطح گروه صنعتى ايران خودرو بوده که آقاى خطيبى بدون توجه به اين موضوعات ايشان را به عنوان مديرعامل بزرگترين شرکت سرمايه گذارى گروه صنعتى ايران خودرو منصوب نمود که پس از چند ماه با فشارهاى بيرونى مجبور به عزل ايشان گرديد.

علی حاج کاظم لواسانی مدیرعامل تعاونی خاص

از ديگر انتصابات پرحاشيه آقاى خطيبى در روزهاى اول انتصاب فردى به نام على حاج کاظم لواسانى بعنوان مديرعامل شرکت تعاونى خاص کارکنان ايران خودرو يکى ديگر از بزرگترين هلدینگ هاى شرکت ايران خودرو مى باشد. ايشان قبلاً به عنوان مديرعامل ليزنگ ايران خودرو مشغول به فعاليت بوده که به دليل پرداخت رشوه به معاونين و نزديکان مديرعامل قبلى يعنى هاشم يکه زارع و پرداخت وام هاى کلان خارج از ضوابط باسودهاى صفر درصد از پس اندازهاى کارگران مظلوم به نام همسران برخى مديران شرکت و فساد مالى گسترده از گروه صنعتى ايران خودرو اخراج گرديد.

آقاى لواسانى نه تنها به مسايل دين اسلام اعتقادى نداشته در صحبتهاى خود بطور آشکار اصول اعتقادى از جمله نماز و روزه را بسيار مضحک و مسخره توصيف مينمايد و همچنين وى جمهورى اسلامى را يکى از فاسد ترين نظامها دانسته و هيچ اعتقادى به اصول انقلاب و مقام معظم رهبرى ندارد. و بارها در بين همکاران بطور آشکار آرزوى نابودى جمهورى اسلامى را نموده و با طعنه به فرمايش مقام معظم رهبرى عنوان نموده که انشا... جمهورى اسلامى زود تر از اسراييل از بين خواهد رفت.

همچنين ايشان تا چند سال گذشته بصورت مجردى زندگى مينموده و ارتباطات وى با برخى از پرسنل خانم شرکت در آپارتمان مجردى خود زبان زد ميباشد. ايشان هيچ اعتقادى به مسايل شرعى ندارد و روابط نامشروع بين زن و مرد حتى در محل کار يک موضوع شخصى و کم اهميت قلمداد مينمايد.

براساس اظهارات وى سمت تعاونى خاص آخرين پست وى در ايران ميباشد و وى درصد اخذ اقامت در کشور کانادا ميباشد که با توجه به اين مطلب آيا سپردن سرمايه ميلياردى يک هلدینگ به ايشان چه توجيهى دارد و آيا نميتواند سرمنشا يک موضوع امنيتى در آينده گردد. در ضمن براساس شنيده ها ايشان يکى از متهمين اصلى خريد صندلى پست مدير عاملى شرکت تعاونى خاص از تيم مديرى نفوذى در دولت انقلابى ميباشد.

آيا چنين فردى با اين روحيات و فسادهاى اخلاقى و مالى جايى در دولت انقلابى شما دارد؟؟؟؟

خليل ارجمندى مدير عامل سابق شرکت گسترش سرمايه گزاري و هئيت مديره فعلى با لابي و فشار

ايشان در سوابق خود انواع تخلفات و سوء استفاده هاى مديرى را داشت ليکن همانند ساير انتصابات آقاى خطيبى، اين نيز دوام چندانى نداشته و با اعمال فشار از بيرون، مجبور به عزل ايشان گرديد. بديهى است با عزل ايشان دست آقاى خطيبى از کارسازى هاى مخفيانه در بزرگترين بنگاه سرمايه گذارى ايران خودرو به نفع افراد خاص کوتاه گرديد.

محمد نیکفر معاون مالی و اقتصادی

انتصاب آقاى نیکفر به عنوان مدير معاون مالى ايران خودرو و حذف معاونت اقتصادى و ادغام دو معاونت مهم و حساس مالى و اقتصادى و انتصاب ايشان به عنوان معاون مالى اقتصادى گروه صنعتى ايران خودرو يکى ديگر از اقدامات نسنجیده و غير کارشناسى تيم آقاى خطيبى مدير نما بوده است که حواشى بسيارى را نيز به دنبال داشته است يکى از اين حواشى جدا کردن مديرىت مزايده ايران خودرو و انتقال آن به

شرکت ایسیکو به جهت اتخاذ تصمیمات خارج از سوابق در شرکتهای تابعه و خارج شدن درآمد حدود ۲ هزار میلیارد تومانی از فروش اقلام مزایده برای گروه صنعتی ایران خودرو بوده است

آقای نیکفرد در سوابق خود به دلیل اخذ رشوه از قطعه‌سازان و برخی شرکتهای بیمه و همکاری های خارج از سوابق با شرکت کروز و عظام و پرداخت های خارج از سوابق به آنها دارای پرونده های متعدد در سازمان بازرسی و دستگاه نظارتی بوده و به همین دلیل از معاونت مالی ایران خودرو در دوره های گذشته اخراج گردید.

شایان ذکر است پس از دستگیری و عزل امیر هوشنگ روشن ، آقای لیکتر با حفظ سمت برای فقط مدت یک روزه حوزه مدیرعامل رفت تا از بالا تا پایین اسناد فساد مالی این تیم را پاکسازی نموده و حساب ها را شفاف نشان دهد. حال سنوآل اینست که آیا در این شرکت ۳۰ هزار نفری ، فرد دیگری یافت نمی شد که حداقل سوابق دفترگرداندن را داشته باشد، که حتما معاونت مالی و اقتصادی گروه صنعتی ایران خودرو برای مدت ۲۴ ساعت در این پست خیمه بزند؟؟؟؟؟؟؟؟

ویا هدف از این انتصاب ۲۴ ساعته توسط خطیبی اهدافی بوده است

افشین اقبالی مدیرعامل شرکت ایدکو و هیئت مدیره سه شرکت بزرگ دیگر

ایشان نیز با لابی گریهای گسترده توانست خود را جزء دایره معتمدین آقای امیر هوشنگ روشن (ایشان در شرکت فراکستر کارشناس افشین اقبالی بوده است) قرار دهد و بدلیل کم سوادی با مشاوره های غلط و غیر کارشناسی به آقای روشن ، موجب اتخاذ تصمیمات کلان در سطح گروه گردید.

این درحالی است که حواشی این تصمیمات در حال و آینده منجر به زیان های فراوانی به گروه صنعتی ایران خودرو و شرکتهای تابعه، تحمیل خواهد نمود.

یکی از تصمیمات غیرکارشناسی با مشاوره ایشان انحلال شرکت پارکهای صنعتی شرکت ایسیکو با سابقه حدود دوده ای و خرید شرکتی مشابه با صرف هزینه گزاف ایدکو از تعاونی خاص توسط شرکت ایسیکو می باشد .

در هیچ کجای دنیا و شرکت های اقتصادی و بنگاههای تجاری مرسوم نیست که هیئت مدیره کارفرما و پیمانکار مشترک باشد ولی متأسفانه آقای افشین اقبالی هم اکنون هم به عنوان رئیس هیئت مدیره شرکت ایسیکو به عنوان کارفرمای ایران خودرو و هم در شرکت ایدکو به عنوان مدیرعامل و هیئت مدیره به عنوان پیمانکار ایران خودرو مشغول به کار بوده و وظیفه تامین غذای روزانه ۲۰ هزار پرس را بر عهده دارد به عبارتی اجرای پیمان توسط پیمانکاری که خود کارفرما نیز می باشد.

درضمن براساس شنیده ها ایشان یکی از متهمین اصلی خرید صندلی سه پست هیئت مدیرگی و یک پست مدیر عاملی شرکت ایدکو در تعاونی خاص از تیم مدیریتی نفوذی در دولت انقلابی میباشد.

محسن رضایی منش معاونت تحقیقات و توسعه خودرو

یکی دیگر از انتصابات بسیار جالب و در نوع خود بی نظیر آقای خطیبی انتصاب یک مدیر فاقد صلاحیت تخصصی و علمی با مدرک دانشگاه علمی کاربردی و سوابق غیر مرتبط به عنوان معاونت مرکز تحقیقات و توسعه خودرو ایران خودرو می باشد .

بزرگترین و مهمترین سوابق ایشان در دوره مدیریت خدمات فنی، تعمیرات و نگهداری تاسیسات و ابنیه و تعویض شیرآلات سرویس های بهداشتی در شرکت ایران خودرو بوده که متأسفانه به دلیل هماهنگی و همراهی و ارایه خدمات خاص به آقای پورمجیب با سفارش ایشان به عنوان معاونت مرکز تحقیقات منصوب گردید در صورت بررسی سوابق علمی و کاری آقای رضایی منش هیچ سنخیتی با مرکز تحقیقات ایران خودرو نداشته و ندارد. دریغ از وجود یک برگ کار پژوهشی و تحقیقاتی در سوابق معاون مرکز تحقیقات ایران خودرو !!

در ضمن ایشان به داشتن سوابق اخلاقی با برخی از همکاران خانم پرسنل نیز شهرت دارد.

علی اکبر مراد عباسی معاونت توسعه منابع انسانی

آقای مراد عباسی یکی از بی سواد ترین، بی خاصیت ترین ، بی اراده ترین نفرات حال حاضر در معاونت منابع انسانی می باشد که صرفاً به دلیل اجرای بی چون و چرای دستورات آقای امیر روشن و نیز اشتراک قومیتی با آقای خطیبی به عنوان معاونت منابع انسانی انتخاب گردید. ایشان در طول مدت اشتغال در ایران خودرو به دو خصلت مهم شهرت دارد اولاً ایشان بسیار نگاه ویژه و نژادپرستانه قومیتی مازندرانی دارد که در این دوره جذب بیش از ۲۰۰ نفر از اقوام خود را جذب شرکت نمود و دوم بزرگترین دلال و فروشنده ملک و زمین در مازندران می

باشد که بیشترین وقت خود را در دفترش برای خرید و فروش زمینهای روستایی، کشاورزی و همچنین ویلاهای استان مازندران صرف می نماید و هیچ گونه اشرافیت و تخصصی در حوزه منابع انسانی ندارد بطوری که کوچکترین موضوعات منابع انسانی را به کارشناسان ارجاع مینماید.

نام برده هم اکنون به دلیل خوش خدمتیهای گسترده و اجرای دستورات ویژه آقای روشن در حوزه های منابع انسانی و دور زدن دستورالعملهای منابع انسانی برای صدور احکام خاص در زمینه گروههای شغلی، حقوقهای نامتعارف علاوه بر معاونت منابع انسانی ایران خودرو به عنوان هیئت مدیره شرکت مهندسی ایسیکو، هیئت مدیره شرکت تعاونی خاص کارکنان ایران خودرو و هیئت مدیره شرکت ایدکو مشغول به فعالیت می باشد.

در ضمن براساس شنیده ها ایشان نیز یکی دیگر از متهمین اصلی خرید صندلی از تیم مدیریتی نفوذی در دولت انقلابی میباشد.

کیوان وزیری مدیر عامل شرکت تام ایران خودرو

یکی دیگر از انتصابات پرحاشیه آقای خطیبی انتصاب آقای کیوان وزیری به عنوان مدیرعامل یک شرکت دانشگر و دانش بنیان ایران خودرو به نام شرکت مهندسی تام می باشد.

کیوان وزیری یکی از پرحاشیه ترین مدیران با سابقه شرکت ایران خودرو می باشد که فساد اخلاقی و مالی ایشان در شرکت ایران خودرو و پرونده های متعدد در دستگاههای نظارتی شهره عام و خاص می باشد آخرین سمت وی مدیرعامل شرکت آپکو بوده است که به دلیل حواشی و فساد مالی و اخلاقی گسترده جذب و استخدام خانم های معلوم الحال در شرکت و اخراج پس از مدت محدود منجر به عزل وی از شرکت آپکو گردید

وی اخیراً در صدد است با چراغ سبز آقای خطیبی مدیرنما با خرید یک خط موتور به نام تی وان از شرکت مافیایی به مبلغ هزار میلیارد تومان که بنا بر اظهارات کارشناسان مطلع ارز واقعی این خط بیش از چهار صد میلیارد تومان نمی باشد که اطلاعات تکمیلی به اطلاع خواهد رسید.

همچنین وی بدلیل عدم حضور و بی توجهی به پروژه های شرکت تام خصوصاً در حوزه های فولاد، معدن، برق و غیره را با تاخیرهای غیر قابل جبران مواجه نموده است.

ایشان متأسفانه بیشترین وقت خود را صرف امورات مربوط به انتقام گیری از طریق خط بازار و تخریب توسط این سایت خبری سپری مینماید.

داوود اسماعیل پور مدیر عامل شرکت تحقیقاتی جتکو

داوود اسماعیل پور که به عنوان مدیر موتور سازی شرکت ایران خودرو مشغول به کار بود پس از انجام تخلفات متعدد مالی و سوء مدیریت با لابی های گسترده توانست بر کرسی مدیریتی نیرو محرکه ایران خودرو تکه زند ایشان در ایران خودرو با نام مستعار داوود کلک شهرت دارد که متأسفانه به دلیل ارتباطات بیرونی توسط آقای خطیبی به عنوان مدیرعامل شرکت جتکو انتصاب گردید.

انتصاب گروه دالتونها

محسن اشرفی، حمید قاسمی، مجید یزدانی، محمد نیکو کلام، علی خاندانی، علی اسراری یونس

آقای، مرتضی شفقی زاده

این گروه که در ایران خودرو به گروه دالتونها معروف شده اند دارای سوابق فساد اخلاقی در شرکت ایران خودرو شهرت دارند که تنها به دلیل حمایتهای پدران و برادران خود که در نهادهای اطلاعاتی فعالیت نموده اند سمتهای مهمی را در این دوره با اهدافی خاص کسب نموده اند که لازم است دستگاههای نظارتی به این موضوع نیز ورود جدی نماید

وددها انتصاب از این قبیل که نیاز است دستگاههای نظارتی با بررسیهای دقیق تری به پشت پرده این انتصابات بپردازند.

و اما سخن آخر

جناب آقای رئیسی

رئیس جمهور عدالتخواه و فسادستیز

همانطور که بخش کوچکی از مسائل شرکت ایران خودرو در بالا به آن اشاره شد مشاهده نمودید که پرسنل هیچ نقشی در این تصمیمات نداشته و ندارندولی همه تبعات و خسارات ناشی از آن متوجه ما در حال و آینده خواهد بود پس از شما میخواهیم ضمن برخورد با این تیم نفوذی و غیر انقلابی فاسد و متقلب مدیر نما، ما را از دچار شدن به سرنوشت پرسنل نیشکر هفت تپه نجات دهیدو دست این مفسدین از بیت المال و سیاه کردن سرنوشت ما کوتاه نمایید.

ما به غایت نگرانیم و نگرانیم و نگرانیم

رونوشت:

دفتر مقام معظم رهبری (مدظله العالی)

حفاظت اطلاعات قوه قضائیه

ستاد خبری وزارت اطلاعات

ستاد خبری سازمان اطلاعات سپاه پاسداران انقلاب اسلامی

ستاد خبری سازمان حفاظت سپاه پاسداران انقلاب اسلامی

ریاست محترم سازمان بازرسی کل کشور